

Jos van der Graaf B.V.



4.A.1 Ketenanalyse

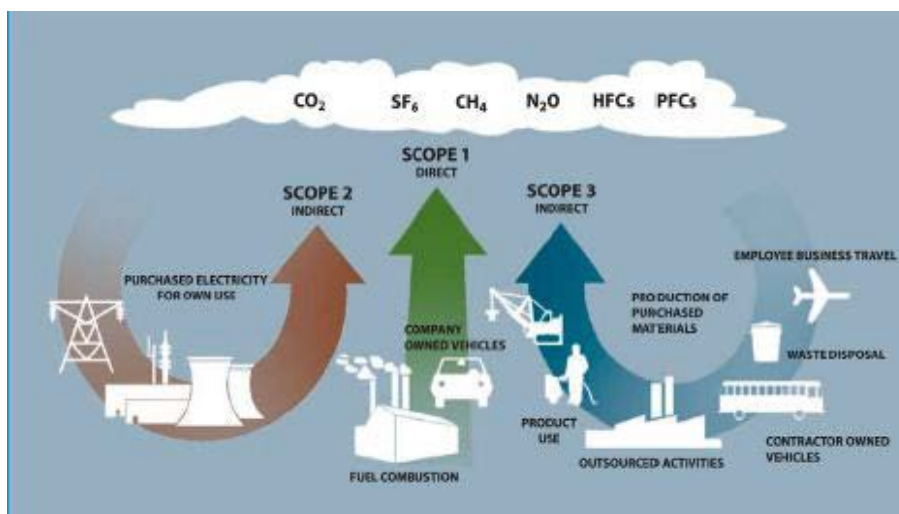
Transport en distributie

Auteurs : M. Wanner en J.K. Hoogendijk
Organisatie : Bedrijfsonderdelen binnen de organisatiegrens CO₂,
zoals geregistreerd in het Directieverslag en de vermelding
op het CO₂ certificaat.
Geautoriseerd door : E.A. van der Graaf

In dit rapport zijn niet alle gegevens m.b.t. de bedrijfsinfo opgenomen. Voor deze gegevens wordt verwezen naar de interne documenten.

Inhoudsopgave

- 1 Inleiding
 - 1.1 Activiteiten
 - 1.2 Wat is een ketenanalyse
 - 1.3 Het doel van een ketenanalyse
- 2 Transport en distributie
 - 2.1 Waardeketen
 - 2.2 Relevante transportbewegingen
 - 2.3 Analyse transportbewegingen
 - 2.4 Ontwikkeling CO2 uitstoot
 - 2.5 Mogelijkheden voor reductie
- 3 Conclusie



1.0 Inleiding en verantwoording

In het kader van artikel 4.A.1 van de CO2 Prestatieladder versie 3.1 voert Jos van der Graaf B.V. hierbij een analyse uit van een GHG genererende keten. Dit met het oog op handhaving van het certificaat op niveau 4. Onder verwijzing naar de CO2 Emissie inventaris genereert Jos van der Graaf B.V. een CO2 uitstoot in scope 3 van 73 ton. Teneinde te kunnen bepalen of deze uitstoot kan worden beïnvloed, is gekozen voor een analyse met als onderwerp "Transport en distributie".

1.1 *Activiteiten*

Jos van der Graaf B.V. heeft door haar kleinschalige karakter specifieke eigenschappen die benut kunnen worden om tot duurzame oplossingen te komen. Mensen (People) staan centraal bij het streven naar een duurzamere samenleving. Dit stelt Jos van der Graaf B.V. in staat om vanuit win-win situaties economische meerwaarden te creëren (Profit), waarbij aandacht voor milieu als een uiterst belangrijke randvoorwaarde geldt (Planet). De volgende eigenschappen zijn voor Jos van der Graaf B.V. bepalend voor haar voortdurende streven naar duurzaamheid;

- Ondernemerschap
- Competenties (vakken en ervaring)
- Lokale omgevingskennis en -ervaring
- Persoonlijke en hechte werkgemeenschap
- Ondersteunende rol in de lokale samenleving

1.2 **Wat is een ketenanalyse**

Een ketenanalyse houdt in dat van een bepaald product of dienst de CO2 uitstoot wordt berekend van de gehele keten. Met de gehele keten wordt de gehele levenscyclus van het product bedoeld. Dus van de winning van grondstof tot en met het einde van de levensduur. De werkzaamheden van Jos van der Graaf B.V. zijn onderdeel van een keten van activiteiten.

1.3 **Doel van de ketenanalyse**

Het voornaamste doel voor het uitvoeren van deze ketenanalyse is het identificeren van de CO2 uitstoot en het bepalen van reductiekansen. Het vervolgens definiëren van reductiedoelstellingen en het monitoren van de voortgang. Vanuit het inzicht in de scope 3 emissies en de ketenanalyse wordt een reductiedoelstelling geformuleerd. Voor het inzicht in de scope 3 emissies wordt verwezen naar het actuele rapport CO2 Emissie inventaris met de daarbij aangegeven prioriteit.

Het uitwisselen van informatie tussen de partners in de keten over de kennis en ervaringen met het reduceren van de CO2 uitstoot is een nadrukkelijk onderdeel van de werkwijze van Jos van der Graaf. Het ligt daarom in de bedoeling om voor deze ketenanalyse relevante partners in de keten te betrekken bij het behalen van de reductiedoelstellingen.

2.0 Transport en distributie

Uitgaande van de berekende CO₂ uitstoot in het rapport CO₂ Emissie inventaris wordt voor de analyse "Transport en distributie" is het volgende onderscheid gemaakt;

Scope 3	Categorie	2020
Upstream	4	45
Downstream	9	28
Totaal CO₂ uitstoot		73

Voor deze categorie is bewust gekozen omdat deze relevant is en mogelijk te beïnvloeden.

2.1 Waardeketen

De werkzaamheden van Jos van der Graaf B.V. hebben in hoofdzaak te maken met het verwerken van bestratingsmateriaal. Daarbij geldt in hoofdlijnen de volgende waardeketen.

- **Winning** Grondstoffen worden gewonnen en/of geproduceerd. In hoofdzaak samengesteld uit het bindmiddel cement en toeslagmateriaal zoals zand en grind.
- **Transport** Cement wordt geproduceerd in cementfabrieken, de andere grondstoffen worden gewonnen op verschillende locaties in meerdere landen. Het hier bedoelde transport heeft betrekking op het transport tussen de winplaats en/of leverancier naar de fabriek. Deze vorm van transport is door Jos van der Graaf B.V. niet te beïnvloeden.
- **Fabricage** Met de grondstoffen wordt bestratingsmateriaal gefabriceerd door een fabrikant. Deze kan in de praktijk tevens de leverancier zijn.
- **Transport** Het hier bedoelde transport heeft betrekking op het transport tussen de fabrikant en/of leverancier naar de materiaalopslag op een aangegeven locatie (bedrijf/project). Hiervoor zijn door de opdrachtgevers van Jos van der Graaf B.V. een aantal locaties aan te geven, naast de opslag op het eigen bedrijfsterrein.
- **Verwerking** Op de projectlocatie wordt het materiaal aangebracht door Jos van der Graaf B.V. in overeenstemming met de daarvoor gemaakte afspraken.
- **Gebruik** Het gebruik en/of onderhoud van betonklinkers veroorzaken geen CO₂ uitstoot. Voor het gebruik zijn vele toepassingen mogelijk, gelegen binnen de gemeentelijke grenzen.
- **Sloop** De opdrachtgever beslist uiteindelijk of het materiaal wordt verwijderd en/of vervangen. Het verwijderen kan worden uitgevoerd door Jos van der Graaf B.V.
- **Afvoer** Het materiaal wordt uiteindelijk vervoerd naar een afvalverwerker en verwerkt in een puinbreker. De opdrachtgever beslist of een deel van het materiaal geschikt gemaakt moet worden voor hergebruik.

2.2 Relevante transportbewegingen

Voor de analyse zijn de volgende transportbewegingen relevant;

- Intern transport transport van materiaal van de opslaglocatie naar de projectlocatie
- Materieel transport van materieel naar de projectlocatie en terug

Onder materiaal wordt onder meer verstaan; zand, grond, riolering en bestratingsmateriaal
Het materieel omvat onder meer graafmachines, ver- en bewerkingsapparatuur, trilplaten, etc.

Het te verwerken materiaal wordt met eigen transportmiddelen bij de meest dichtbij zijnde opslaglocatie opgehaald en vervoerd naar de projectlocatie. Voor een aantal materialen zorgt Jos van der Graaf voor een voorraad op het eigen bedrijfsterrein.

2.3 Analyse transportbewegingen

Onder verwijzing naar de CO2 Emissie inventaris wordt uitgegaan van de volgende parameters;

Energiestroom	Gebruik liter	Verbruik	Afstand km totaal	Afstand km project	Aantal ritten
Diesel eigen	13921	1:5	2784	5	557
Diesel derden	8673	1:5	1735	5	347
Totaal	22594		4519		904

Als afstand project geldt een gemiddelde afstand enkele reis tussen opslag en projectlocatie.

2.4 Ontwikkeling CO2 uitstoot

Onder verwijzing naar de CO2 Emissie inventaris is de volgende ontwikkeling zichtbaar geworden.

CO2 uitstoot	Uitstoot 2018	Uitstoot 2019	Uitstoot 2020
Upstream	61	46	45
Downstream	22	28	28
CO₂ Uitstoot (ton)	83	74	73

Bewust is er voor gekozen de ontwikkeling vast te stellen vanaf 2018. In de eerdere jaren was het onderscheid tussen up- en downstream nog onvoldoende nauwkeurig en zijn de gegevens niet vergelijkbaar.

2.5 Mogelijkheden voor reductie

Door uitvoering te geven aan het voorgenomen beleid inzake de beheersing van het kwaliteitsniveau van het milieu, worden voortdurend effecten zichtbaar.

De volgende projecten staan op het programma;

- Vervanging, vernieuwing en uitbreiding arbeidsmiddelen (bv vervangen vrachtwagen)
- Proef met elektrisch aangedreven kleine kraan (in 2021 gepland)
- Vermindering van de CO2 uitstoot in 2020 is deels gerealiseerd door het vervangen van de eigen vrachtwagen voor intern transport met een meer milieuvriendelijke aandrijving (Euro 6). Ondanks een vergroting van het werkgebied in combinatie met uitbreiding van het aantal opdrachtgevers.

3.0 Conclusie

“Transport en distributie” genereert ca. 27% van de totale CO2 uitstoot als gevolg van de bedrijfsactiviteiten. De transportbewegingen hebben geheel betrekking op de noodzakelijk aan- en afvoer van materiaal en materieel om de werkzaamheden naar behoren uit te voeren. Het aandeel van “Transport en distributie” voor de CO2 uitstoot leek aanvankelijk relevant en beïnvloedbaar. Echter toont de analyse aan dat met de onder 2.5 genoemde maatregelen reeds het maximale wordt bereikt. Een verdere vermindering is niet denkbaar zonder de relatie tussen werkomvang en bedrijfsresultaat en daarmee de continuïteit van Jos van der Graaf B.V. te verstoren.